

Betongindustri
HEIDELBERGCEMENT Group

Rotertrailer

Miljösmarta transporter





En stor del av betongens miljöbelastning beror på transporter. Genom att använda bilar som kan lasta mer betong minskar antalet transporter och därmed belastningen på vårt vägnät

Med trailerroterbilar kan vi transportera upp till 11 kubikmeter betong d.v.s. nästan dubbelt så mycket som med traditionell 3 eller 4 axlig roterbil vilket resulterar i en betydande reduktion av utsläpp av bland annat CO2 då drivmedelsförbrukningsökningen är marginell.

Störst miljövinst blir det givetvis vid långa transporter men även vid kortare transporter i tättrafikerade områden blir miljövinsten betydande genom att vi minimerar antalet fordonsrörelser.

Tillgänglighet

Med nya moderna trailar med svängbar bakaxel är vändradien bara ca. 15,5 m vilket till och med är någon meter mindre än för en konventionell betongbil. Detta gör att vi kan leverera betong med dessa till de flesta arbetsplatser även där utrymmet är begränsat.

Trailerbilarna är inte utrustade med hydraulränna och lämpar sig därmed bäst för pumpgjutningar eller annan direktlossning.

Fordonsfakta

Längd: 9,85 (inkl. dragbil ca. 15m)

Bredd: 2,55 m

Höjd: 3,9 m

Maxlast: 26590 kg (ca. 11m³ betong)

Totalvikt: 36000 kg (exkl. Dragbil)



BETONGINDUSTRI AB
Huvudkontor &
Region Stockholm
Årstaängsvägen 21 C
117 43 Stockholm.
Box 47312
100 74 Stockholm
Tel +46 (0)8-625 62 00
Fax +46 (0)8-625 62 99

Region Syd-Väst
Fabriksvägen 2
268 73 Billeberga
Tel +46 (0)418-47 56 10
Fax +46 (0)418-43 13 33

Region Norr
Körfältsvägen 3
831 38 Östersund
Tel +46 (0)63-10 40 75
Fax +46 (0)63-12 34 90

Region Öst
Regelgatan 7
589 41 Linköping
Tel +46 (0)13-15 63 49
Fax +46 (0)13-16 32 04

Betongindustri
HEIDELBERGCEMENT Group